



LIGNE ROUTIÈRE CP

RABOTEUSE

Les fraiseuses sont conçues pour **enlever** une couche d'**asphalte**, la remplacer ou effectuer des excavations ultérieures. Ils permettent également de **réutiliser le matériau** retiré pour le remplissage ultérieur de l'excavation ou pour la restauration du même revêtement routier.

Grâce aux deux **robustes roues en acier** présentes sur le châssis, et aux deux **patins basculants** avant en Hardox, la fraiseuse a **quatre points de contact avec le sol**; ceci permet à l'opérateur de travailler avec le **bras** de la machine positionné **totalemt en bas**, en permettant une grande visibilité et en donnant une **grande robustesse** et efficacité à la fraiseuse même pendant les phases de travail, et une **absence de vibrations**, même à long terme.

Tous les mouvements peuvent être hydrauliques: la translation permet d'effectuer des excavations même à fil mural; le réglage de la profondeur indépendante droite et gauche permet d'effectuer des passages côte à côte; le **tilt** (exclu pour le modèle CP 40.13) permet de **maintenir la profondeur d'excavation constante**, même face à des irrégularités ou des inclinaisons de la surface de la route.




Le **tambour** est composé de **pics robustes** pour l'asphalte, sur demande il est possible de fournir des pics pour le béton ou la roche.

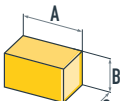
Toujours **sur demande**, il est possible d'avoir le **kit eau sous pression** avec des pulvérisateurs pour abattre les poussières.





	Débit standard	Haut débit Moyen puissance			Haut débit Haute puissance		
Modèle	CP 40.13	CP 40.15	CP 45.15	CP 50.15	CP 50.17	CP 60.17	CP 100.15

Données Techniques	um							
Largeur de travail tambour standard	mm	400	400	450	500	500	600	1000
Profondeur de travail tambour standard	mm	0-125	0-150		0-170			0-150
Dents standard pour asphalte	n.	48	51	54	57	60	66	88
Débit d'huile min-max ⁽¹⁾	lt/min	45-80	90-140		100-140		120-160	
Pression d'huile min-max ⁽¹⁾	bar	170-240	170-300			170-300		
Poids équipement standard	Kg	540	750	770	790	850	890	1100
Distance minimale par rapport au mur	mm	60	60			60		
Réglage indépendant de la profondeur droite et gauche		mécanique/hydraulique ⁽²⁾						
Déplacement latéral	mm	600 mécanique ⁽³⁾	650 hydraulique			650 hydraulique		
Angle transversal 20°	-	mécanique/hydraulique			mécanique/hydraulique			
Vitesse moyenne de travail (tambour standard 50% de profondeur)	mt/min	0,6-3,5	1,2-5,5	1,0-5,0	0,9-4,6	1,0-4,5	0,9-4,0	0,7-4,5
	ton	2,3-3,5	2,3-3,2			3,0-4,8		
	ton	3,0-5,5	4,5-6,5			6,0-8,5		
	ton	3,5-6,0	5,0-7,5			7,0-9,5		

	Dimensions	A cm	150	160	160
	d'encadrement	B cm	83	88	88
	sans options	C cm	100	106	106

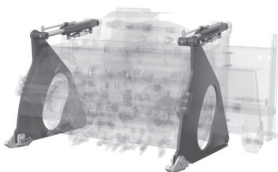
⁽¹⁾La pression et le débit d'huile du circuit hydraulique doivent être inversement proportionnels l'un à l'autre | ⁽²⁾En option | ⁽³⁾En option hydraulique



INCLINAISON TRANSVERSALE +/- 10° À LA MÉCANIQUE OU À L'HYDRAULIQUE

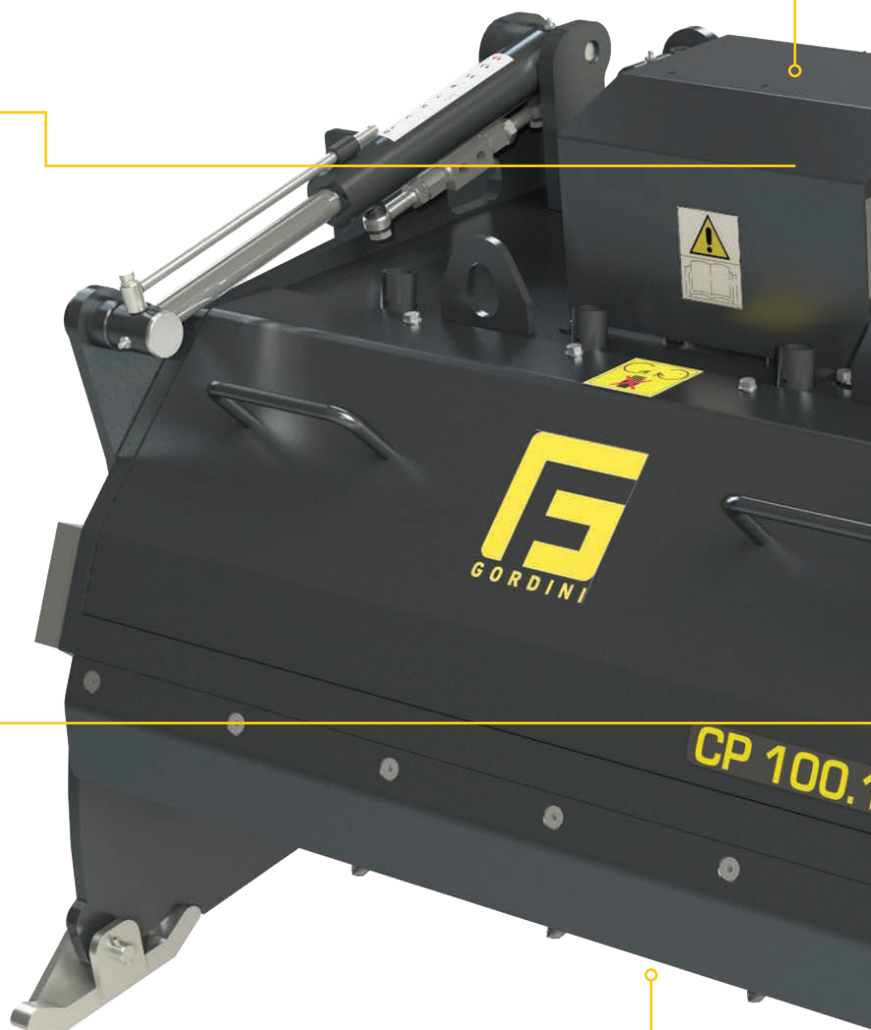
Lorsque la machine est inclinée (par ex. à proximité d'un quai avec deux roues au-dessus et les deux autres sur la chaussée), ou lorsque deux passages doivent être effectués côte à côte, l'aide du tilt sur le châssis permet de travailler toujours en position parallèle par rapport à la surface de l'asphalte à fraiser. Dans la version standard l'inclinaison est mécanique, elle se fait au moyen de deux robustes vis serrées par des écrous, par contre sur demande il est possible de l'actionner au moyen d'un cylindre hydraulique, contrôlable depuis la cabine.

Le châssis est fixe, sans possibilité d'inclinaison transversale dans le modèle CP 40.13.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR AVEC TRAÎNEAUX D'APPUI INDÉPENDANTS DROITE ET GAUCHE

Le réglage de la profondeur est indépendant gauche et droite pour pouvoir effectuer des passages côte à côte avec une grande précision. Dans la configuration standard, le réglage de la profondeur est effectué manuellement au moyen de vis sans fin; sur demande, il est possible d'avoir le réglage de la profondeur Hydraulique.

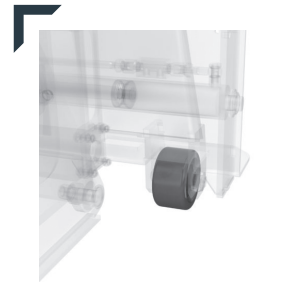
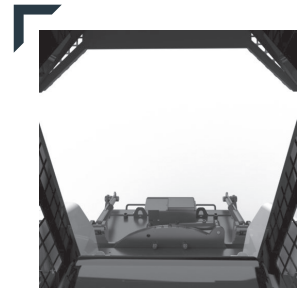


TAMBOUR DE DIFFÉRENTES LARGEURS ET DENTS DISPONIBLES POUR L'ASPHALTE OU LE CIMENT/LA ROCHE

Pour les différentes exigences qui peuvent être rendues nécessaires, il est possible d'installer des tambours de différentes largeurs, à partir d'un tambour de coupe de largeur 50mm. Les tambours peuvent être équipés de dents d'asphalte standard ou (sur demande) de dents spéciales pour le ciment et/ou la roche (interchangeables entre elles).

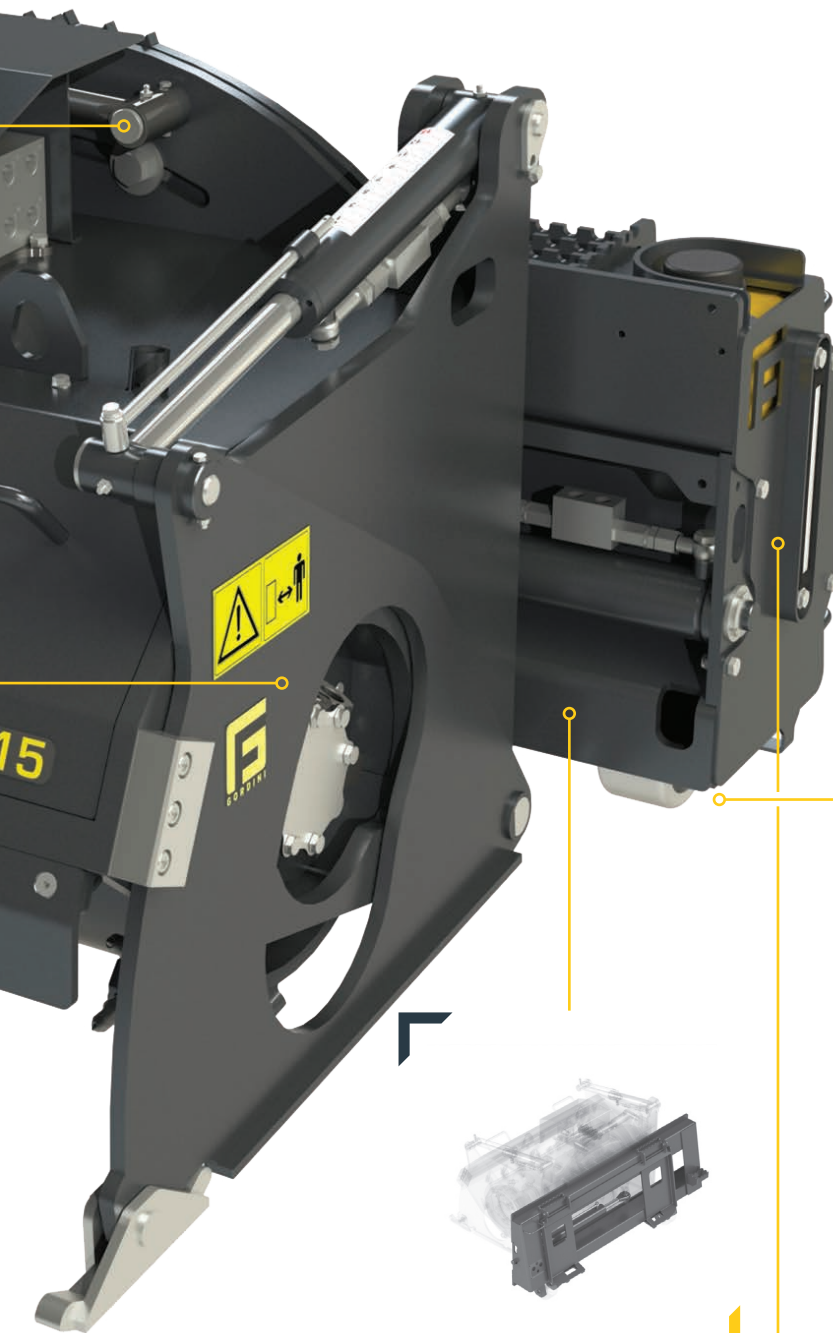
VISIBILITÉ MAXIMALE DE CÔTÉ DE L'OPÉRATEUR GRÂCE À LA POSITION BASSE DU BRAS DE LA PELLE

Le concept de construction de la fraiseuse de route CP GF Gordini permet à l'opérateur de maintenir le bras de la mini-pelle toujours bas; de cette façon, les vibrations sont réduites au minimum et on a une grande visibilité pendant le fraisage.



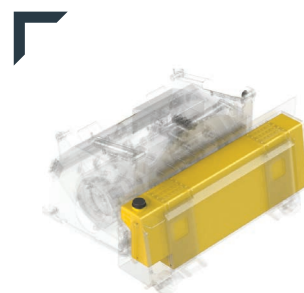
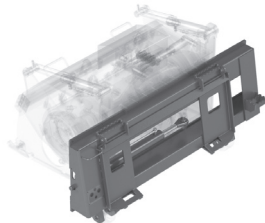
ROUES EN ACIER SUR LE CHÂSSIS POUR PLUS DE STABILITÉ ET DE RIGIDITÉ

Les deux robustes roues en acier placées sur le châssis permettent au châssis d'avoir **deux points d'appui** sur le sol, en plus des pieds basculants en **Hardox** placés à l'**avant** de la fraiseuse, font en sorte que la machine puisse toujours **avancer avec 4 points de contact au sol**, assurant une grande **stabilité**, surtout au fil du temps.



TRANSLATEUR HYDRAULIQUE (mécanique pour CP 40.13) POUR EFFECTUER LE FRAISAGE À FIL MURAL

Les modèles CP 40.15/45.15/50.15/60.17/100.15 disposent d'un translateur hydraulique contrôlable à bord de la cabine. Dans le modèle CP 40.13, le translateur est manuel dans la version standard (hydraulique en option). Ce translateur permet de fraiser en position centrale ou à fil mural.



RÉSERVOIR D'EAU AVEC CAPACITÉ 110L INTÉGRÉ DANS LE CHÂSSIS (en option)

Le kit réservoir (en option), totalement intégré dans le châssis de la fraise est complet avec pompe électrique, tuyaux et nébuliseurs et permet de réduire les poussières qui se développent inévitablement pendant le fraisage; spécialement utilisé dans les zones résidentielles ou les zones résidentielles.

Disponible aussi dans la version montable sur le toit de la mini-pelle avec un kit spécial de supports pour le verrouillage.